



Пневматическая тормозная головка UPZ LBK 2000

С помощью пневматической тормозной головки т.н. «спуски с колесных горок» (маневровые или комбинационные поездки с оператором тормозов во главе состава) могут быть заторможены и остановлены. Допуск использования пневматической тормозной головки регулируется местными директивами.

Описание

Пневматическая тормозная головка состоит из соединительной тормозной головки и крана. Дополнительно предусмотрены крепление, поворотный рычаг с упором и управляющим шнуром.

Использование и контроль

Перед использованием пневматической тормозной головки оператор при участии машиниста железнодорожного подвижного состава проверяет ее функционирование. Машинисту необходимо сообщить о том, что движение должно производиться с подключенной пневматической тормозной головкой. Перед подключением пневматической тормозной головки необходимо вручную проверить, фиксируется ли кран головки в положении экстренного торможения. Затем необходимо снова закрыть кран вручную. После этого пневматическая тормозная головка подключается к тормозной муфте, находящейся в голове состава, подвешивается в держатель тормозной муфты, и открывается разобщительный кран тормозной магистрали. Управляющий шнур необходимо уложить таким образом, чтобы ему ничего не мешало. Потянув управляющий канат, выпустить воздух из тормозной магистрали приблизительно в течение 5 секунд. Шум выхода воздуха под давлением должен быть отчетливо слышен. Во время пробы тормозов машинист железнодорожного подвижного состава следит за показанием манометра тормозной магистрали, оно должно уменьшиться и затем снова подняться до стандартного давления.

Обслуживание

Пневматическая тормозная головка соединяется с тормозной магистралью и с помощью крепления подвешивается в держатель тормозной муфты. Опорный рычаг предотвращает разобщение пневматической тормозной головки с тормозной муфтой при управлении головкой. При натягивании управляющего шнура открывается кран, и воздух удаляется из главной тормозной магистрали. Кран закрывается автоматически, если сила натяжения управляющего шнура уменьшается или ослабевает. Величина падения давления в тормозной магистрали зависит от времени, в течение которого клапан остается открытым. При опасности, энергично потянув управляющий канат, можно запустить экстренное торможение. В этом случае кран фиксируется в открытом положении, следует продолжительное удаление воздуха из тормозной магистрали и осуществляется экстренное торможение. Выключить экстренное торможение можно только вручную на пневматической тормозной головке.

Ежегодное испытание

Пневматическая тормозная головка должна ежегодно испытываться на функционирование и герметичность. Эти испытания, а также необходимый ремонт и замена быстроизнашиваемых деталей проводятся компанией UPZ Sitech.