



Tête d'attelage de freinage UPZ LBK 2000

La tête d'attelage de freinage permet d'arrêter des mouvements entraînés avec frein à air comprimé (mouvements de triage et mouvements de trains) par une personne habilitée à l'essai des freins depuis la tête du train (l'opérateur de la tête d'attelage de freinage).

La réglementation locale définit les endroits où l'application de la tête d'attelage de freinage est admise.

Description

La tête d'attelage de freinage est composée d'une tête d'attelage ainsi que d'une soupape, un support, un levier de soutien pivotant avec came d'arrêt et une corde de commande.

Application et essai

Avant la mise en service, l'opérateur, avec la coopération du conducteur du train, vérifie le fonctionnement de la tête d'attelage de freinage. Le conducteur du train doit être au courant du fait que la tête d'attelage de freinage doit être raccordée lors du mouvement du train. Avant de connecter la tête d'attelage de freinage, il faut vérifier manuellement que la soupape de la tête d'attelage de freinage reste bien bloquée dans la position de frein d'urgence. Ensuite la soupape doit être refermée manuellement. La tête d'attelage de freinage doit alors être connectée au dispositif d'accouplement se trouvant sur la tête du wagon et doit être suspendue dans le support d'attelage de freinage. Le robinet d'arrêt de frein doit ensuite être ouvert. La corde de commande doit être suspendue de façon qu'aucune influence de la fonction ne soit possible. En tirant à la corde de commande, la conduite générale du frein peut être désaérée pendant environ 5 secondes. Le bruit de la sortie d'air doit bien s'entendre. Pendant l'essai du frein le conducteur du train vérifie le manomètre de la conduite générale de frein. La pression doit diminuer et doit remonter ensuite vers la pression de service.

Commande

La tête d'attelage de freinage doit être raccordée avec la conduite générale de freinage et doit être suspendue dans le support. Grâce au levier de soutien, la tête d'attelage de freinage reste dans l'accouplement lors de sa commande. En tirant à la corde de commande, la soupape s'ouvre et la conduite générale de frein commence à se désaérer. La soupape se referme automatiquement dès que la force de tirage à la corde de commande diminue ou est annulée. La diminution de la pression dans la conduite générale de frein dépend de la durée d'ouverture de la soupape. En cas de danger un freinage de secours peut être activé en tirant fortement à la corde. Dans ce cas, la soupape se bloque dans sa position ouverte, la conduite générale de frein est désaérée de manière durable et le frein de secours reste activé. La désactivation du frein de secours n'est possible que manuellement sur la tête d'attelage de freinage.

Essai annuel

Une fois par an il faut vérifier le fonctionnement ainsi que l'étanchéité de la tête d'attelage de freinage. Ces essais sont effectués par la firme UPZ Sitech, laquelle s'occupe également de toutes les réparations ainsi du montage de toutes les pièces de rechange.