

UPZ Sicherungstechnik

В настоящее время на предприятии Sitech заняты 124 сотрудника, распределенные по четырем отделам:

Монтаж и сервис

Производство

Безопасность

НИОКР (Исследования и разработка)

Компания UPZ Sitech GmbH предлагает монтаж техники обеспечения безопасности, которая включает в себя:

жесткое ограждение

автоматические предупредительные сигналы (все допущенные системы)

мобильный вспомогательный шлагбаум

от UPZ и технику для

постов на железнодорожных переездах

от компании Zöllner

оборудование для участков пути с ограничением скорости с индуктивным автостопом и без него монтаж и демонтаж оборудования для участков проверки скорости

а также сдачу в аренду и продажу многих наших изделий.

Компания UPZ Sitech GmbH является производственным предприятием Группы компаний Петер Зерански (UPZ Gruppe).

Здесь производятся, в основном, разработанные нами изделия, как например, жесткое ограждение, сигналы, мобильные вспомогательные шлагбаумы и пневматические тормозные головки.

Наше предприятие разрабатывает, монтирует и обслуживает технику обеспечения безопасности, а также изготавливает ее в соответствии с требованиями системы управления качеством (стандарт DIN EN ISO 9001:200).

Жесткое ограждение FA UPZ II

Жесткое ограждение FA UPZ II имеет необходимый сертификат и допущено к использованию в зоне ответственности холдинга «Немецкие железные дороги» (Deutsche Bahn AG).

Эта система предназначена для проезда легковых автомобилей вдоль пассажирских поездов, движущихся со скоростью до 250 км/ч и вдоль грузовых поездов, движущихся со скоростью до 120 км/ч (испытание на высокой скорости проведено холдингом DB AG).

Нашу систему характеризуют:

малый вес

быстрота монтажа

высокая устойчивость

минимальное техобслуживание

и высокая универсальность.

Система FA UPZ II предлагается в двух вариантах:

Вариант 1

с отступом 2,10 м - 2,50 м от оси пути

Вариант 2

с отступом 1,90 м - 2,30 м от оси пути

Поперечины могут монтироваться с интервалом 1,80 м - 3,00 м.

Составные части:

крепление к подошве рельса со струбциной и винтом с T-образной ручкой
консоль
телескопические штанги
Пружинный штекер

Технические данные:

консоль комплектная около 5,8 кг
телескопические штанги около 4,4 кг
оцинкованная сталь



Сдача в аренду и монтаж



Оптическое расширение
опасной зоны



Крепление к подошве
рельса со струбциной

Жесткое ограждение FA UPZ II E

Забор без выравнивания потенциалов

Ограждение без выравнивания потенциалов FA UPZ II E изготовлено специально для Deutsche Bahn AG и техническим уведомлением допущено к использованию. Система FA UPZ II E предусмотрена специально для Берлина и Гамбурга.

Это ограждение обладает специальным покрытием, которое предотвращает выравнивание потенциалов между контактным проводом с переменным напряжением 15000 В и контактным рельсом с напряжением постоянного тока 750 В. В остальном система FA UPZ II E по своей конструкции и обслуживанию идентична обычному жесткому ограждению.

Технические данные:

консоль комплектная около 6,6 кг

телескопические штанги около 4,4 кг

оцинкованная опора

Консоль и штанги имеют специальное покрытие, а также монтажную защиту

(усадочный шланг)

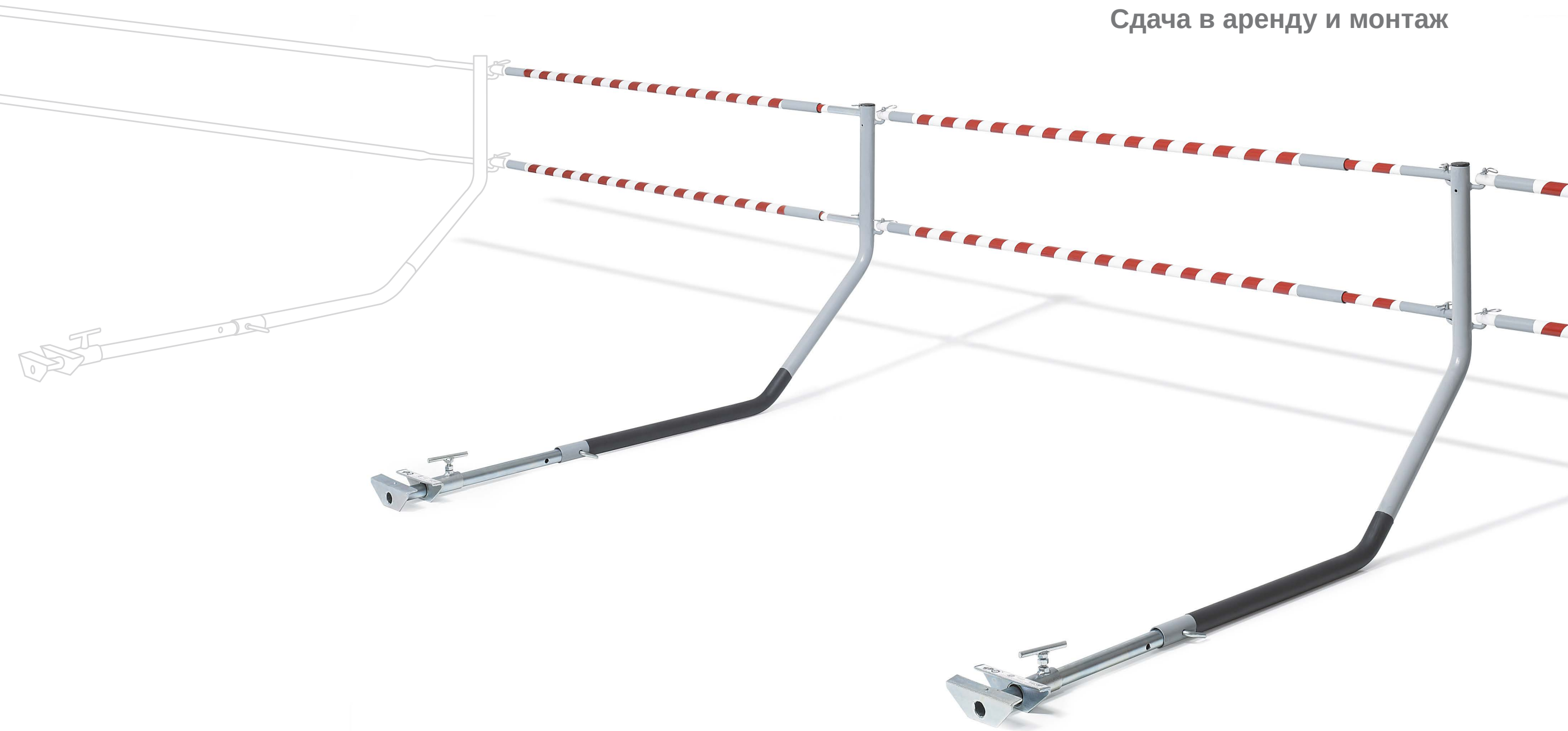
Сдача в аренду и монтаж



Консоль и крепление к
подшве рельса с угловым
штекером



Телескопические штанги и
пружинный штекер





UPZ Sitech GmbH

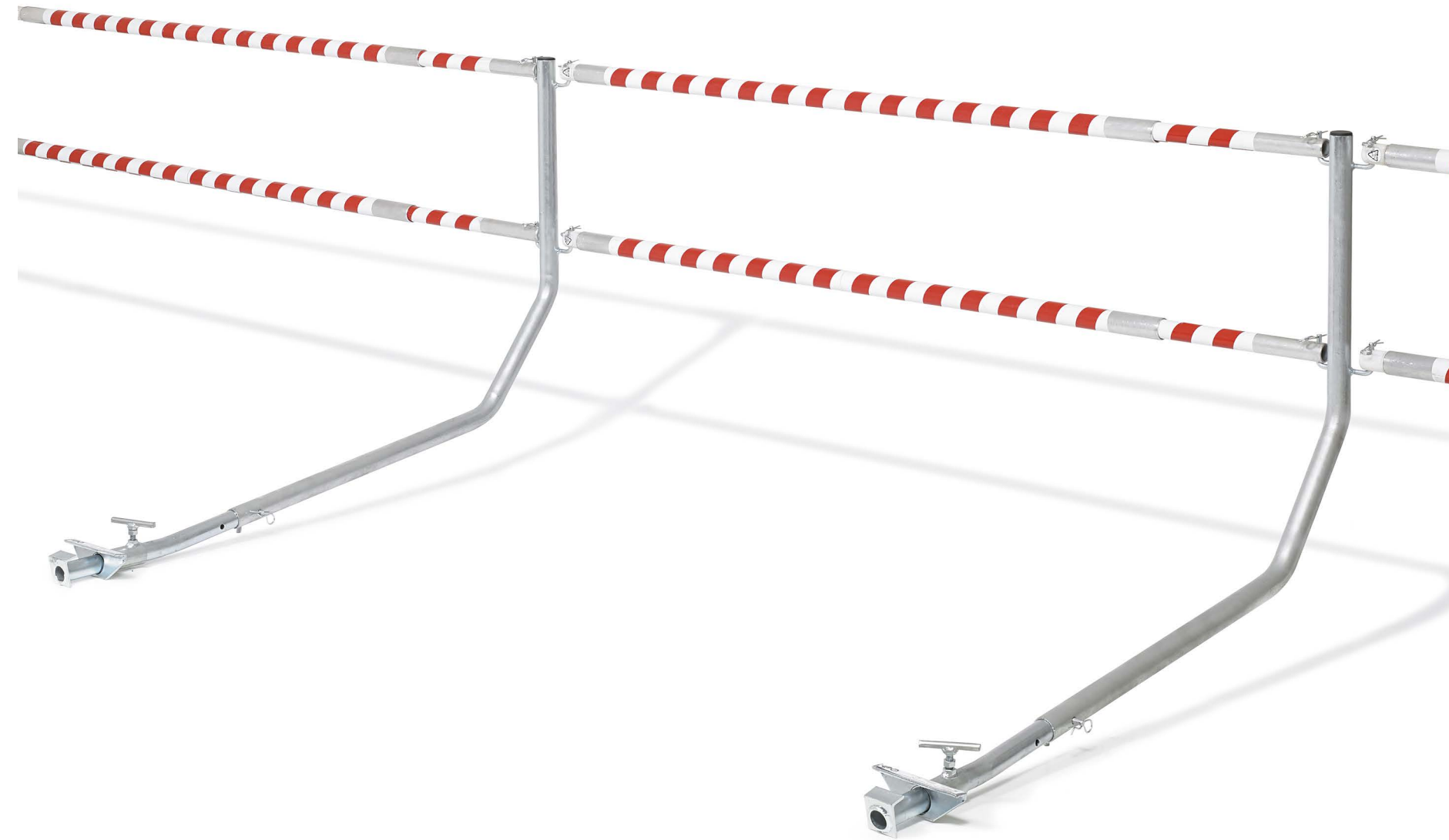


Поперечина с пружинным штекером тип 2



Крепление к подошве рельса с насаженной консолью

Сдача в аренду и монтаж



Жесткое ограждение FA UPZ III

Жесткое ограждение FA UPZ III имеет необходимый сертификат и допущено к использованию в зоне ответственности Deutsche Bahn AG. Это ограждение представляет собой модернизированную версию нашего известного ограждения со следующими усовершенствованиями:

- полная огороженная зона от 1,95 м до 2,55 м
- наклон опоры 8 градусов делает возможным встраивание без прикосновения
- крайне малый угол наклона крепежной подошвы позволяет избежать больших перемещений щебня под подошвой рельса
- для опоры и консоли используются высококачественные сорта стали
- алюминиевые поперечины с выбранными размерами отличаются легкостью и высокой устойчивостью.

Эта система предназначена для проезда легковых автомобилей вдоль пассажирских поездов, движущихся со скоростью до 250 км/ч и вдоль грузовых поездов, движущихся со скоростью до 120 км/ч.

Нашу систему характеризуют:

- малый вес
- быстрота монтажа
- высокая устойчивость

минимальное техническое обслуживание и высокая универсальность.

Система FA UPZ III огораживает зону:

- с отступом 1,95 м - 2,55 м от оси пути

Поперечины могут монтироваться с интервалом 1,80 м - 3,00 м.

Составные части:

- крепление к подошве рельса со скользящей деталью и винтом с Т-образной ручкой
- консоль
- телескопические штанги
- пружинный штекер 1
- пружинный штекер 2

Технические данные:

- консоль комплектная около 7,5 кг
- оцинкованная сталь
- телескопические штанги алюминиевые около 3,9 кг

Система сигнальной мачты UPZ LF IV

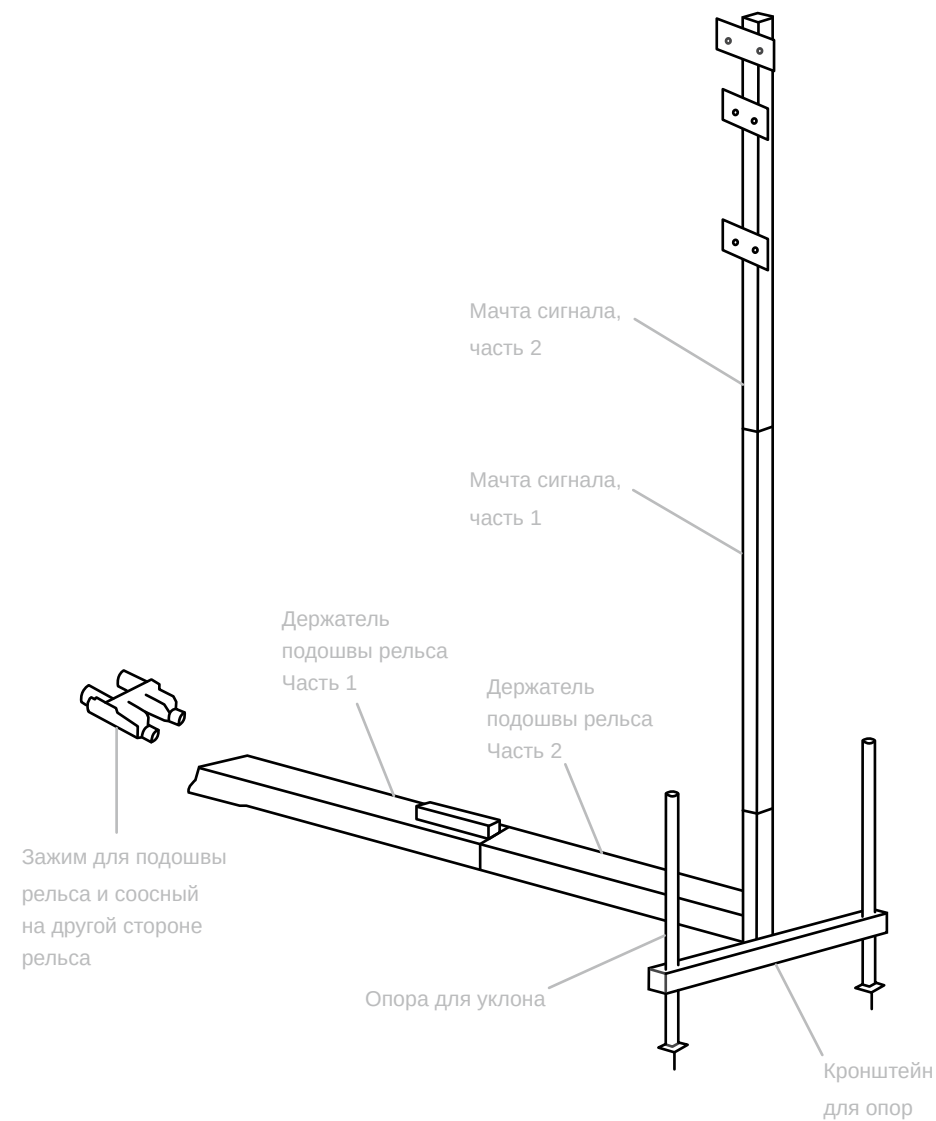
Система сигнальной мачты UPZ LF IV представляет собой модульную конструкцию для оснащения временных участков пути с ограничением скорости движения в зоне железнодорожных устройств.

Материал и компактный тип конструкции позволяют проводить полный монтаж силами одного человека. На мачту могут монтироваться все допущенные сигнальные щиты и лампы. По выбору мачта может сооружаться в карликовом или высоком варианте согласно своду сигналов ESO SB 301. Система допущена Федеральной инспекцией железных дорог (EBA) и разрешена для серийного производства холдингом DB AG. Монтаж может производиться на балластированном щебнем рельсовом пути, большей части жестких железнодорожных полотен и в туннелях.

Технические данные:

вес около 25 кг (высокий вариант без щитов и ламп)

длина наибольшей детали 1,50 м



Сигнальные щиты и принадлежности

Все щиты и принадлежности к ним соответствуют Инструкции по сигнализации на железных дорогах SB 301.

Сигнальный щит ограничения скорости LF1 SL 900 мм
оранжевый, с отверстием для подвешивания параметрического значения (цифра)

Сигнальный щит начала участка пути с ограничением скорости движения LF2 550x420 мм
оранжевый с черным символом А

Сигнальный щит конца участка пути с ограничением скорости движения LF3 550x420 мм
белый щит с черным символом Е

Сигнальный щит с указанием направления для LF1: 200 x 700 мм, желтый/черный
LF2: 200 x 420 мм, желтый/черный

Координационный щит
180 x 400 мм белый/черный

Параметрические значения

370 мм
В качестве показателей могут предлагаться любые числа.

По запросу мы также можем изготовить любые сигнальные щиты согласно директиве RIL301.

Сигнальная лампа для LF1

Диаметр 200 мм / желтая односторонняя / LED (светодиоды)
(допуск Федеральной инспекции железных дорог)
Сухая батарея 6 В 7-9 А·ч

Составные части:

Держатель для крепления к подошве рельса, часть 1
Держатель для крепления к подошве рельса, часть 2
Мачта сигнала, часть 1
Мачта сигнала, часть 2
Кронштейн для опор
Опоры для уклона 2 шт.



Сдача в аренду, продажа и монтаж

Дополнительно:
Карликовый модуль
Держатель для крепления к подошве рельса, часть 1, как туннельный модуль

GPE

Участок проверки скорости PZ
80 «управляемый»

В зависимости от сигналов:
только при технике управления и
безопасности DB AG

В зависимости от сигналов:
в зоне участков с ограничением скорости
движения для контроля
снижения скорости перед началом
переключения скорости

GÜ 120, GÜ 130, GÜ 135, GÜ 140
или GÜ 150
Частота: 2000 Гц

Для контроля бдительности

GÜ 95 или GÜ105
Частота: 1000 Hz

Числовое значение за обозначением GÜ
(контроль скорости)
указывает на реализованную среднюю
скорость, возможны и
многие другие варианты применения.



Сдача в аренду и монтаж

Составные части:

электромагнит для включения (GSE)
электромагнит для выключения (GSA)
магнит для двухколейного рельсового пути
(DGM) 1000/2000 Гц
распределительный шкаф (GPE) управляемый
Предусмотрен режим работы от сети и от
аккумулятора



Ограждающий сигнал Sh 2

Тип I

Сигнал может быстро устанавливаться и сниматься. Это особенно удобно при малой продолжительности перерывов в движении. Наклон сигнала может регулироваться в зависимости от типа рельса путем перестановки зажимного винта. Конструктивная форма позволяет перевозить сигнал в легковом автомобиле. Допущен к использованию на нефедеральных железных дорогах.

Составные части:

1 шт. мачта сигнала 6,5 кг, оцинкованная сталь

1 шт. сигнальный щит 3,8 кг
светоотражающая пленка тип 3, белая с красной печатью на обеих сторонах (для переносного сигнального ограждающего щита, располагаемого на рельсовом пути)
540 мм x 430 мм

1 шт. сигнальная лампа красная (допуск Федеральной инспекции железных дорог)



Тип II

Этот сигнал отличается от предыдущего типа I исключительно надежным креплением к подошве рельса, несмотря на это, он может относительно быстро монтироваться. Кроме того этот сигнал состоит из двух частей, что позволяет перевозить его в легковом автомобиле. Допущен к использованию на всех железных дорогах.

Составные части:

1 шт. мачта сигнала 8,5 кг, оцинкованная сталь

1 шт. сигнальный щит 3,8 кг
Светоотражающая пленка тип 3, белая с красной печатью на обеих сторонах (для переносного сигнального ограждающего щита, располагаемого на рельсовом пути)

1 шт. сигнальная лампа красная (допуск Федеральной инспекции железных дорог)



Тип III

Этот ограждающий сигнал отличается своим материалом и конструктивной универсальностью по сравнению с обоими вышеописанными типами сигналов.

1. Карликовая конструкция короткая

(устанавливается рядом с рельсовым путем)
лампа сверху и снизу

2. Карликовая конструкция длинная

(устанавливается рядом с рельсовым путем)
лампа сверху и снизу

3. Высокая конструкция длинная

(устанавливается рядом с рельсовым путем)
лампа сверху и снизу

Продажа и сдача в аренду



алюминий: 9,8 кг

Карликовая конструкция длинная, полностью алюминий: 4,4 кг
Сигнальный щит 3,8 кг, 540 мм x 430 мм, светоотражающая пленка тип 3, белая с красной печатью. Передняя и задняя стороны с чередующимися черными и желтыми полосами (устанавливается рядом с рельсовым путем)
Сигнальная лампа красная (допуск Федеральной инспекции железных дорог).

Сигнал въезда в тупиковый путь
Крепление для сигнального щита, светоотражающая пленка белая с красной печатью, обратная сторона черная, без лампы
Вес: около 5,5 кг

Тип III
 Существует 5 конструктивных вариантов согласно типовому чертежу S504.4.3 (11/2012).

Рисунок 3
 между рельсовыми путями
 ширина междупутья > 4,95 м

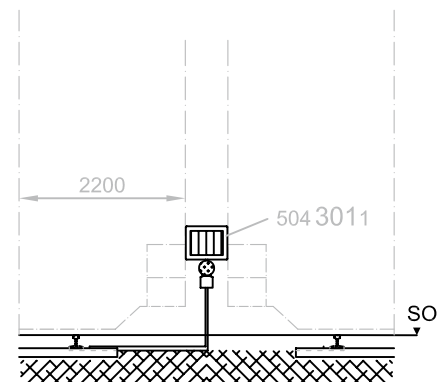
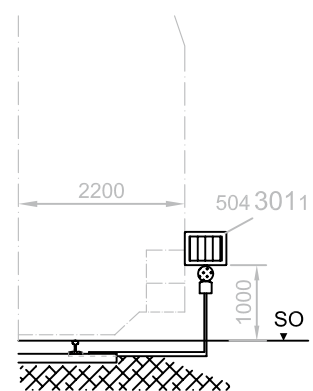
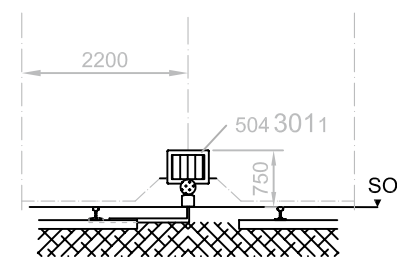


Рисунок 1
 вне рельсового пути



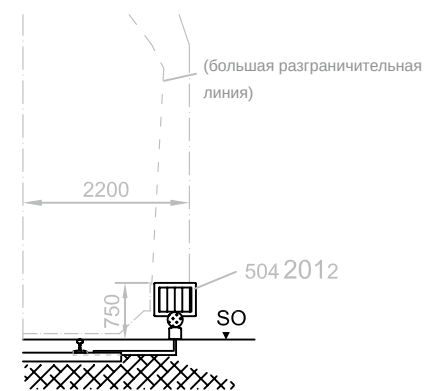
(Держатель крепится к подошве рельса)

Рисунок 4
 между рельсовыми путями
 при ширине междупутья > 3,95 м



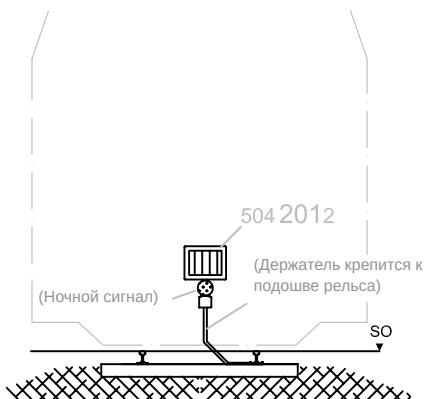
(Ночной сигнал может устанавливаться перед щитом Sh 2.)

Рисунок 2
 вне рельсового пути



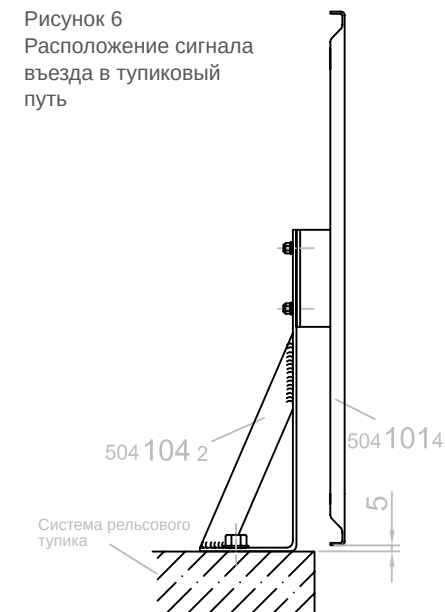
An Baugleisen
 Bei Gleisen ohne Baubetrieb
 ist das Nachtzeichen nicht erforderlich.

Рисунок 5
 На рельсовом пути
 если расположение рядом с
 рельсовым путем невозможно.

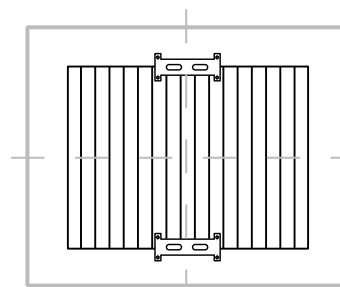


Сигнал въезда в тупиковый путь
 Крепление с сигнальным щитом,
 светоотражающая пленка белая с красной
 печатью, обратная сторона черная, без
 сигнальной лампы.

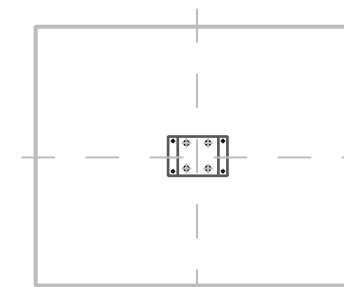
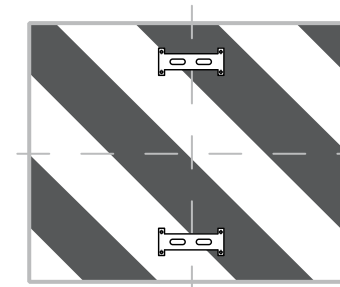
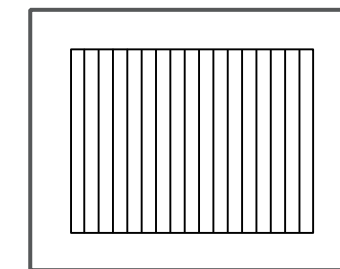
Рисунок 6
 Расположение сигнала
 въезда в тупиковый
 путь



Задняя сторона



Передняя сторона



Продажа



Технические данные:

Длина 230 мм

Ширина 70 мм

Высота 90 мм

Вес со шнуром около 1,25 кг

Peli Case® 27 x 24,6 x 12,4 см, около 1,2 кг

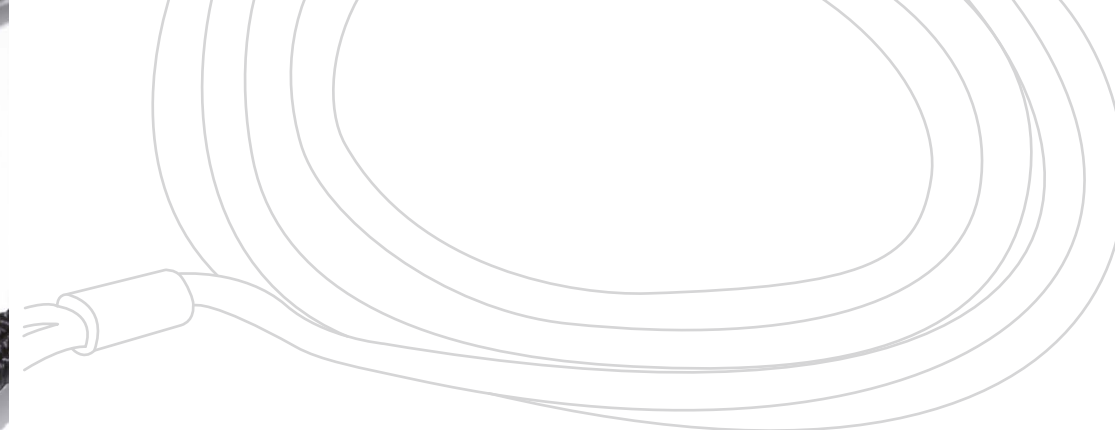
водо- и пыленепроницаемый, стойкий к механическим воздействиям

Пневматическая тормозная головка UPZ LBK 2000

Разработанная и изготовленная нами пневматическая тормозная головка UPZ LBK 2000 позволяют тормозить и останавливать т.н. «спуски с колесных горок» (маневровые или комбинационные поездки с оператором тормозов во главе состава).

Применение пневматической тормозной головки регулируется местными правилами и директивами. Пневматическая тормозная головка состоит из соединительной тормозной головки и крана. Дополнительно предусмотрены крепление, поворотный рычаг с упором и управляющим шнуром.

Для безопасного хранения и транспортировки мы предлагаем пневматическую тормозную головку UPZ LBK 2000 в специально изготовленном кейсе Peli Case®.



Мобильный вспомогательный шлагбаум UPZ MBS

Для обустройства вспомогательных железнодорожных переездов мы разработали мобильную систему шлагбаума UPZ MBS.

Достоинства мобильного вспомогательного шлагбаума UPZ MBS состоят в скорости монтажа, изменяемой длины шлагбаума (3,0 - 5,5 м) и простоте обслуживания.

Система легко и быстро монтируется, может запираться, при необходимости могут поставляться до четырех шлагбаумов с одинаковым замком. По требованию может изготавливаться в зависимости от сигнала.

В комплект входят:

станина (сталь)

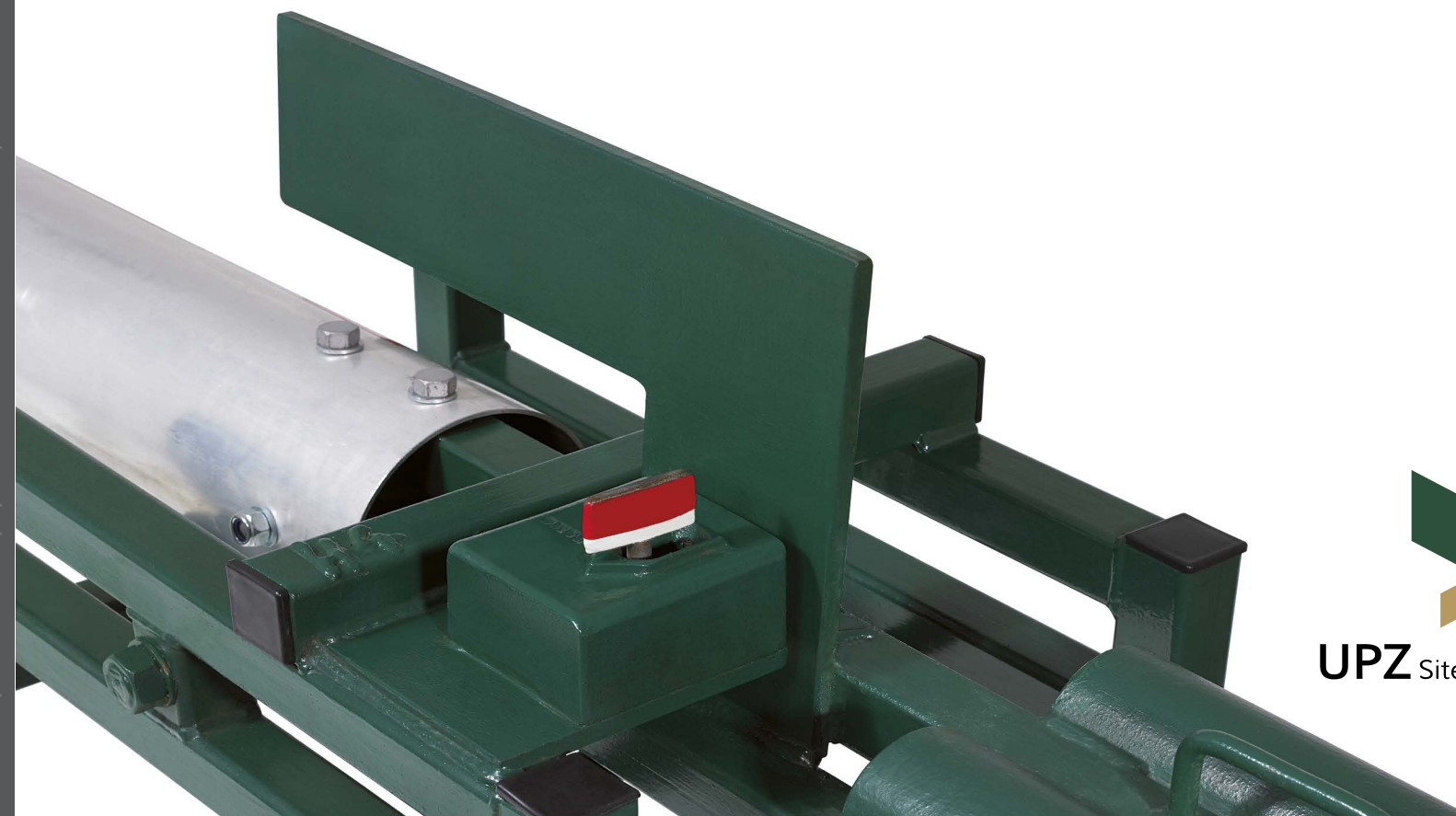
земной анкер

телескопический брус шлагбаума
(алюминиевый с сигнальной
светоотражающей пленкой тип 3)

установочная тумба

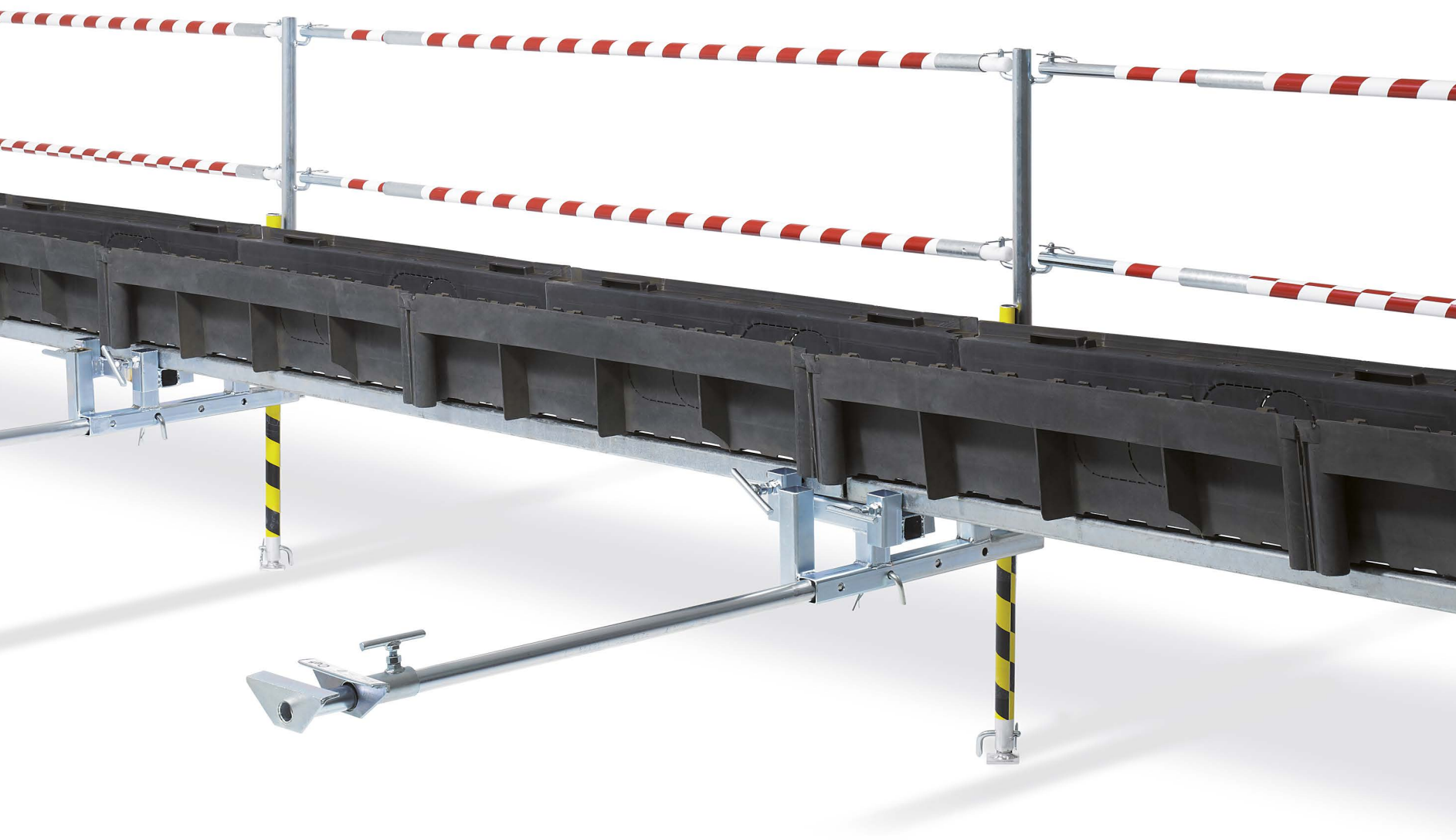
замок с ключами (до 4 ключей)
по требованию с блокировочным замком,
включая соответствующий стрелочный
замок.

Сдача в аренду, продажа и монтаж




UPZ Sitech GmbH





KHK-FA UPZ I

Вспомогательный кабельный канал с интегрированным жестким ограждением и без жесткого ограждения.

Одним из наших новых изделий является вспомогательный кабельный канал для временного монтажа на рельсовом пути. Нашей целью было создание простой и быстро монтируемой системы, которая позволяет безопасно и надлежащим образом проложить кабель на строительной площадке на ограниченный период времени.

Эта операция также может проводиться вместе с установкой жесткого ограждения, которое прекрасно стыкуется с нашим кабельным каналом.

Конструкция может устанавливаться на четырех различных отступах от оси рельсового пути.

Габарит приближения жесткого ограждения

- ~2,00 м
- 2.10 м
- 2.20 м
- 2.40 м

Составные части:

1. Крепление к подошве рельса со скользящей деталью
2. Базовый модуль для крепления соединительных элементов и жесткого ограждения
3. 2 шт. опоры уклона
4. 2 шт. соединительные элементы 3,00 м
5. Жесткое ограждение опциональное 1 шт. опора жесткого ограждения плюс 2 шт. телескопические штанги
6. Могут использоваться кабельные каналы различных изготовителей (пластмассовые или металлические)



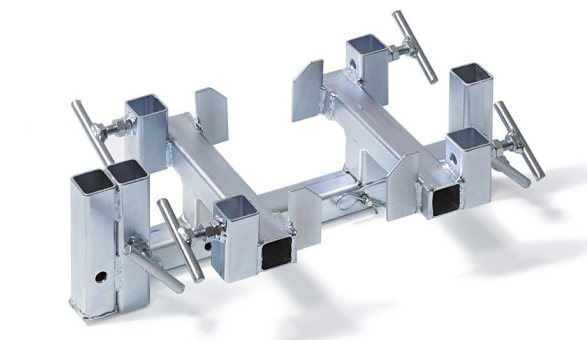
Кабельные каналы с опорами для уклона
Могут использоваться кабельные каналы различных изготовителей (пластмассовые или металлические)



Крепление к подошве рельса со скользящей деталью



Жесткое ограждение опциональное
опора жесткого ограждения плюс телескопические штанги



Базовый модуль для крепления соединительных элементов и жесткого ограждения



Сдача в аренду



Принадлежности для заземления

Состав:

Индикатор наличия напряжения
KP-Test 5R 15 кВ 16,7 Гц для воздушной контактной сети, разъемный

Штанга для наложения заземления
конструктивное исполнение из пяти частей

Заземляющий трос длиной 12 м и сечением 50 мм² с зажимами для прикрепления заземления к подошве рельса и заземляющими зажимами для контактного провода, маркировочные флажки и крючок для независящего от профиля навешивания заземляющего троса.

Однотональный сигнальный рожок (гудок)

Однотональный сигнальный рожок для подачи сигнала Zp 1 («Внимание!») машинистом рабочего поезда.

Материал	латунь
Поверхность	никелированная
Длина	320 мм
Тон	Сi`

Объем поставки однотональный сигнальный рожок с надевающимся мундштуком

Принадлежности кожаный ремень с карабинным крюком, запасной насаживающийся мундштук

Многотональный сигнальный рожок

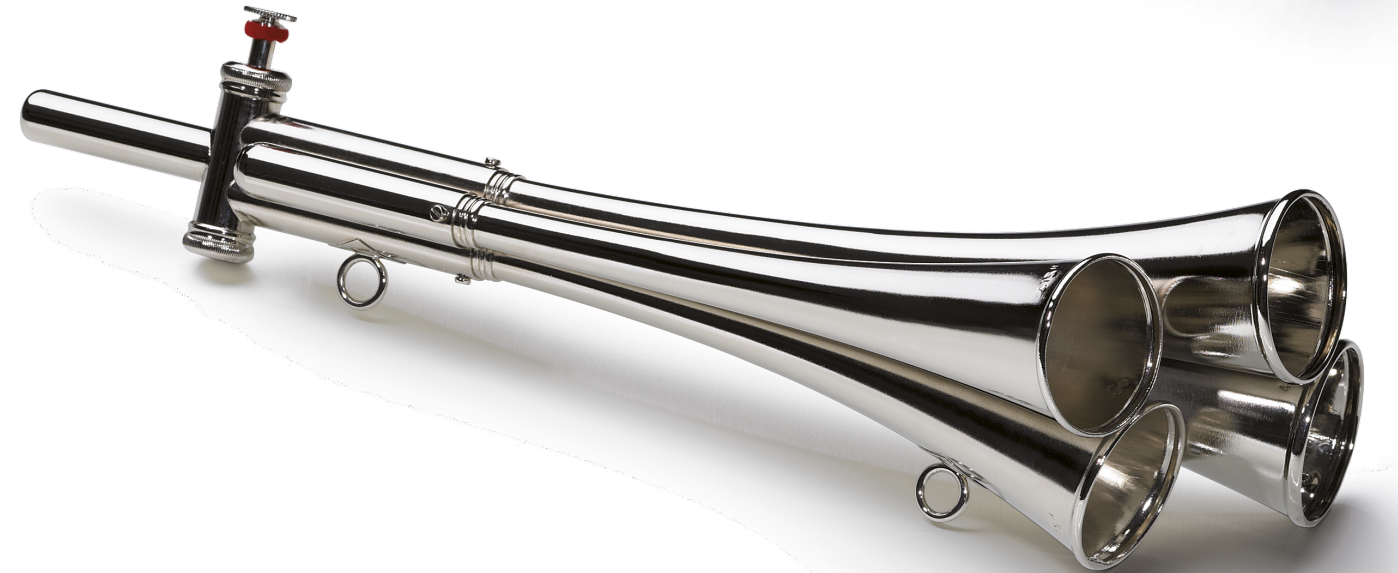
Этот рожок является официальным многотональным сигнальным рожком DB AG.

Материал	латунь
Поверхность	никелированная
Длина	450 мм
Тон	h` h` - cis` cis`

Объем поставки многотональный сигнальный рожок с надевающимся мундштуком

Принадлежности кожаный ремень с карабинным крюком, запасной мундштук-насадка

Продажа



Продажа



Питающий и контактный провод

Запрашивающим и уполномоченным производить включение и выключение (питающего провода / контактного провода) мы предлагаем необходимый ключ и рукоятку для этих операций. Добросовестно изготовлены в нашем производственном цехе.

Продажа

Пластмассовые ходовые колеса

Наша недавняя инновация дополняет и расширяет возможности использования известной алюминиевой вагонетки с гидравлическим приводом и без него.

Нами проведены механические испытания, изготовителями счетчиков осей выдан сертификат.

Теперь мы можем заменить алюминиевые ходовые колеса

изготовителей на пластмассовые и таким образом сделать излишними общеизвестные счетчики осей. Это позволит обеспечить слаженный рабочий процесс и при соблюдении всех указаний предотвратит нежелательные сбои на сигнальных установках.

1 комплект, состоящий из 4 колес для непосредственной замены

UPZ Sitech GmbH

Max-Planck-Straße 15
D 06796 Sandersdorf-Brehna

Телефон 0049 34954 4909 20/22
Факс 0049 34954 4909 29

sitech@upz-gruppe.de
www.upz-gruppe.ru

