

Technische Mitteilung - als Handlungsanweisung gemäß Konzernrichtlinie 138.0202 - Signale TM 2009- 212 - I.NVT 3	
von	DB Netz AG, I.NVT 34, Technologiemanagement-LST (Fahrwegelemente) Mainzer Landstraße 201, 60326 Frankfurt
Ansprechpartner	I.NVT 34, Herr Asbrock
Tel.: ; Fax:	intern: 955 -30441 / -30402; extern: 069 -265 30441 / -265 30402
E - Mail:	Hartwig.Asbrock@dbnetze.com
Datum / Zeichen	29.07.2009 / I.NVT 34 As
fachliche Zuständigkeit	DB AG, Systemverbund Bahn - DB Systemtechnik, VTZ 122 Völckerstrasse 5; 80939 München
Ansprechpartner	VTZ 122, Johann Müller
Tel.: ; Fax:	intern: 962 - 3548 / -22519; extern: 089 - 1308 - 3548/ - 22519
E - Mail:	johann.mueller@deutschebahn.com
Zeichen	VTZ 122 Mü

- Allgemeingültige Technische Mitteilung
u. a. Bekanntgabe zu Gesetzen, Verordnungen, Bahnnormen oder Richtlinien
sowie Anwendererklärungen / Freigaben, Weisungen
- Einzelfallbezogene Technische Mitteilung
u. a. Unternehmensinterne Genehmigungen (UiG), einzelfallbezogene Weisungen

Serienfreigabe:

**Am Schienenfuß anklammerbare Halterung für das Formsignal Sh 2 (Schutzhalt) der
Fa. UPZ-Sitech GmbH**

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund nachfolgender fachtechnischer Stellungnahme geben wir das Produkt frei.

Mit freundlichen Grüßen


i.V. Apel


i.A. H. Asbrock

S

Am Schienenfuß anklemmbare Halterung für das Formsignal Sh 2 (Schutzhalt) der Fa. UPZ-Sitech GmbH

Fachtechnische Stellungnahme zur TM 2009- 212 - I.NVT 34 / 29.07.2009:

Die Konstruktion wird als Signalträger aufgrund ihres geringeren Gewichtes und Ihrer einfachen Handhabung zur Anordnung am Gleis für die Signalisierung/Kennzeichnung einer Gleisstelle die vorübergehend nicht befahren werden darf, bei der DB Netz AG befürwortet.

Gegenstand der Typzulassung	Hersteller-Sachnummer	Zustand/Ausgabe
Sh 2 Scheibenhaltung - anklemmbar am Schienenfuß	Typ UPZ IV	A / 14.08.2008

Zugehörige Unterlagen	Hersteller-Sachnummer	Zustand/Ausgabe
Beschreibung	19. 08.2008

Nebenbestimmungen:

1. Die Profilverfreiheit ist auch unter dynamischen Einwirkungen im Nachbargleis zu gewährleisten.
2. Für die erforderlichen Schweißarbeiten an der Signalhalterung ist ein Schweiß-eignungsnachweis der Klasse B nach DIN 18800/T7 (kleiner Eignungsnachweis) erforderlich.
3. Während des Einsatzes am Gleis ist die Kraftschlüssigkeit der Verschraubung vom Anwender regelmäßig zu überprüfen.

Bemerkungen und Hinweise:

keine

Auswirkung auf die Instandhaltung:

keine

Auswirkung auf die Bedienung und Anzeige:

keine

gez. Schwarz

gez. Müller

Anlagen

- Werkstattzeichnung der Sh 2 Halterung von Fa. UPZ (14.08.2008)
- Beschreibung + Fotodokumentation

Verteiler:**Information durch I.NVT 34:**

- DB Netz AG I.NPB, I.NPE, I.NPG, I.NPP, I.NPT, I.NVR
- DB Systemverbund Bahn, DB Systemtechnik / VTZ 122
- DB Netz AG - Regionalbereiche
- DB Regio Netz Infrastruktur GmbH (RNI)
- DB Projektbau GmbH
- DB Bahnbau GmbH

Information durch VTZ 122:

- VET-01 Zentraler Einkauf in Berlin
- Signalwerk Wuppertal; I.NP-WPT 2(2) Material-Kodifizierung
- EBA Ref. 226 in München
- Fa. UPZ-Sitech GmbH